



CAMERA DI COMMERCIO
MAREMMA E TIRRENO



ESTRATTO DELL'ADUNANZA DELLA GIUNTA CAMERALE

Risultano presenti alla riunione i seguenti Membri della Giunta camerale Sigg.:

FRANCESCA MARCUCCI	in rappr.za del sett.	Commercio
ENRICO RABAZZI	“ “ “ “	Agricoltura
MAURIZIO SERINI	“ “ “ “	Artigianato

Risultano assenti giustificati alla riunione i seguenti componenti della Giunta camerale Sigg.:

GIOVANNI LAVIOSA, MATTEO VALORI

* * *

Assistono il Dott. Francesco Puliti e il Dott. Andrea Scarpa, componenti del Collegio dei revisori dei conti.

Presiede la riunione il Presidente della Camera di Commercio Riccardo Breda, assistito dal Segretario Generale Pierluigi Giuntoli, e dal Dirigente dell'area III Michele Lombardi.

* * *



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA CAMERALE ALATOSCANA S.p.A.: DETERMINAZIONI IN MERITO ALL'ASSEMBLEA ORDINARIA DEL 20 GIUGNO 2024

Il Presidente informa che è pervenuto l'avviso di convocazione dell'assemblea ordinaria dei soci di Alatoscana S.p.A., per il giorno 20 Giugno p.v. ore 11.00, in seconda convocazione, per discutere il seguente ordine del giorno:

- 1. approvazione Bilancio 2023 – delibere inerenti e conseguenti;*
- 2. Varie ed eventuali.*

Il Presidente ricorda, altresì, che la società, partecipata dall'Ente camerale nella misura del 34,36% del capitale sociale e dalla Regione Toscana nella percentuale del 51,04% del capitale sociale, ha preventivamente inoltrato i documenti relativi al Bilancio 2023, che sono stati messi a disposizione dei componenti la Giunta camerale.

Invita a relazionare sugli argomenti all'ordine del giorno l'Amministratore delegato della società, Dott. Massimiliano Dosi, secondo il quale l'elemento dominante su cui si è concentrato il lavoro, in questo periodo, è stato quello relativo alla continuità territoriale.

L'amministratore prosegue dicendo di aver già avuto un incontro in Regione Toscana lo scorso 29 maggio, durante il quale sono stati presentati dei rilievi da parte del Ministero dei Trasporti e dell'ENAC rispetto allo studio elaborato e presentato dalla società che simulava le frequenze e la tipologia di aeromobili che la società aveva prospettato.

A tali osservazioni l'Amministratore delegato ha iniziato a rispondere, anche sulla base delle indicazioni provenienti dalla Regione Toscana e dal territorio, facendo presente che l'inserimento all'interno del piano di continuità territoriale di Milano nel periodo estivo è dovuto a ragioni operative, mentre la penalizzazione di Pisa a vantaggio di Roma, non trova alcuna motivazione rispetto a quelli che sono i principi di collegamento regionale.

D'altronde Pisa è la seconda base in Italia di Ryanair, attraverso cui si consente la possibilità di collegarsi con tutta Europa. Inoltre, la scarsità di occupazione del volo da Pisa era dovuta al fatto che c'erano solo due collegamenti settimanali e questo faceva perdere di interesse tale località rispetto a Firenze che è capoluogo di Regione, è collegata con l'alta velocità e, quindi, ha sicuramente maggiore appeal rispetto a Pisa, che, comunque, rimane un polo universitario



primario in Italia, oltre che un polo ospedaliero di grande importanza, rivestendo così un interesse maggiore per il territorio elbano.

Per quanto riguarda la gestione ordinaria il Dott. Dosi dice che sta rivedendo il bilancio e la gestione del personale e che, a breve, condividerà le proposte operative con il Consiglio di Amministrazione.

Inoltre, prosegue, sarà necessario procedere, attraverso la convocazione di un'ulteriore assemblea ordinaria, alla nomina del revisore e dei componenti supplenti del collegio sindacale, che sono attualmente in regime di prorogatio.

L'amministratore riferisce, inoltre che, il bilancio 2023 della società chiude con un utile di € 71.392 contro un utile di € 650 registrato nel 2022, che l'organo amministrativo propone di destinare a copertura delle perdite pregresse.

Il risultato economico 2023, nonostante un calo del traffico (-15,6% passeggeri/tonnellaggio, -8,6% movimenti) nel periodo estivo, che ha portato a minori servizi venduti ai vettori (ricavi aviation in calo di 173 migliaia di euro, -21,9%), ha registrato sia un incremento degli altri ricavi (fra cui +80 migliaia di euro di contributi per gli Oneri di Servizio Pubblico) sia una contemporanea riduzione dei costi di pari a circa 158 migliaia di euro (-11,6%). In particolare hanno registrato un forte calo i costi di acquisto del carburante avio (-128 migliaia di euro, -33,7%) conseguenza del suddetto calo di traffico registrato nell'anno e delle relative necessità dei vettori. Nell'esercizio 2023 il risultato economico è stato inoltre sostenuto da importanti iniziative da parte degli stakeholder, in particolare la Regione Toscana, per la conferma e l'incremento del contributo in c/esercizio a copertura degli Oneri di Servizio Pubblico e per la conferma dei finanziamenti necessari per sostenere gli investimenti di adeguamento delle infrastrutture; Toscana Aeroporti, per il supporto tecnico/amministrativo ricevuto, e CCIAA Maremma e Tirreno, per i sostegni ricevuti per le attività di promozione commerciale e l'attività di coordinamento con il territorio effettuata per lo sviluppo infrastrutturale dell'Aeroporto).

Interviene il componente Serini il quale fa presente che, in questi giorni, il Sindaco di Portoferraio è cambiato e sarà, pertanto, necessario fare un passaggio con il nuovo primo cittadino per capire quali sono le sue idee, soprattutto sulla continuità territoriale aerea, la cui conferenza dei servizi tornerà a riunirsi il prossimo 26 giugno.

D'altronde, fino ad oggi avevamo condiviso con il precedente sindaco di Portoferraio, Zini, che è anche Presidente della conferenza dei sindaci dell'Elba, tutto il percorso di sviluppo ed



ora risulterà importante fare un incontro con il nuovo sindaco, per capire la sua idea in merito, anche perché l'espressione del territorio è fondamentale nelle decisioni da assumere all'interno della conferenza dei servizi.

Prende la parola il Presidente che condivide quanto affermato dal componente Serini e che sarà opportuno fare quanto prima questo passaggio.

Ringrazia il dott. Dosi per l'illustrazione fatta, consapevole che siamo all'inizio di un nuovo percorso con tante cose da fare e che vedrà la Camera di commercio dare il proprio contributo affinché si realizzi, finalmente, un'infrastruttura adeguata al sostegno dei cittadini e delle imprese elbane.

Lascia, quindi, la riunione il Dott. Dosi e il Presidente richiama quanto illustrato sul bilancio societario, invitando i componenti di Giunta ad esprimersi sull'argomento all'ordine del giorno dell'assemblea della società partecipata.

LA GIUNTA CAMERALE

- udito il Presidente;
- vista la Legge 29 dicembre 1993, n. 580, come successivamente modificata ed integrata;
- visto il D.Lgs. 19 agosto 2016, n. 175, recante il Testo Unico in materia di società a partecipazione pubblica (T.U.S.P.P.) e ss.mm.ii.;
- visti lo Statuto camerale e lo Statuto della società Alatoscana S.p.a.;
- richiamato il Regolamento per la gestione delle partecipazioni della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno;
- preso atto della documentazione trasmessa dalla società partecipata opportunamente messa a disposizione dei componenti della Giunta camerale;
- udita la relazione dell'Amministratore delegato Dott. Massimiliano Dosi;
- effettuata congrua discussione;
- sentito il Segretario Generale;
- a voti unanimi,

DELIBERA



- 1) di approvare il Bilancio di Alatoscana S.p.A. al 31.12.2023, compresa la proposta di destinazione dell'utile di esercizio pari ad euro € 71.392 a copertura delle perdite pregresse;
- 2) di incaricare il Presidente o suo delegato a partecipare all'assemblea ordinaria del 20 giugno 2024 p.v. per rappresentarvi quanto deliberato dalla Giunta.

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Pierluigi Giuntoli)

IL PRESIDENTE

(Riccardo Breda)